

Die Bürgermeisterin

**Modernisierungsoffensive 2 NRW (MOF 2)  
- Vorgesehene Erneuerungsmaßnahmen am Bahnhof Wesel**

---

**Beratungsfolge:**

**Ausschuss für Stadtentwicklung  
Berichterstattung**

**19.02.2014 (Kenntnisnahme, öffentlich)  
Bürgermeisterin Ulrike Westkamp**

---

**Sachdarstellung/Begründung zur Kenntnis:**

Im Rahmen der **Modernisierungsoffensive 2** (MOF 2) für Bahnhöfe und Haltepunkte in Nordrhein-Westfalen wird die Deutsche Bahn AG in 2014 auch am Bahnhof Wesel umfangreiche Baumaßnahmen durchführen.

In enger Zusammenarbeit von Stadt Wesel und DB AG wurde bereits in den Jahren 2004 bis 2011, bezuschusst durch Städtebau- und ÖPNV-Fördermittel, im Rahmen des Projekts „**Neuer Bahnhof Wesel**“ der Bahnsteigtunnel verlängert und barrierefrei mit Rampen und Aufzugsanlagen angebunden, das Empfangsgebäude renoviert, eine neue P+R-Anlage an der Friedenstraße errichtet, eine Radstation eingerichtet, der Bahnhofsvorplatz, die Straßen Franz-Etzel-Platz und Wilhelmstraße umgestaltet und eine Videoüberwachungsanlage für den Tunnel, die Rampen und das Empfangsgebäude eingebaut. Geplant ist der Bau einer weiteren P+R-Anlage nördlich des Empfangsgebäudes auf der Fläche des heutigen Schotterparkplatzes.

Nun sollen durch die DB AG auch die **beiden Bahnsteiganlagen** modernisiert werden.

Folgende **Einzelmaßnahmen** sind geplant:

- Erneuerung der **Bahnsteige** (Bahnsteigkanten und Oberflächenbefestigung; neue Nutzlänge jeweils 220 m) inkl. Einbau eines Leitsystems für wahrnehmungseingeschränkte Personen
- Erneuerung der **Bahnsteigdächer**; Länge jeweils 45,50 m. Die Dächer der im Jahr 2008 errichteten Aufzugsanlagen werden gestalterisch und funktional integriert.

- Modernisierung und Ergänzung der **Bahnsteigausstattung**: Erneuerung der Beschallungsanlagen und der Beleuchtung; Modernisierung der Beschilderung, der Bahnhofsuhren und des Wegeleitsystems. Einbau von neuen Vitrinen für Fahrpläne und weitere Informationen. Insgesamt 64 Sitzplätze mit Windschutz für wartende Fahrgäste. Neubau von je einem Wetterschutzhaus pro Bahnsteig. Die am Bahnhof Wesel bereits installierte **Videoüberwachungsanlage** wird auf die Bahnsteige erweitert und mit dem bestehenden System verknüpft.

Im Juli 2012 wurde die Stadt Wesel durch ein von der DB AG beauftragtes Ingenieurbüro im Rahmen des Genehmigungsverfahrens nach § 18 AEG (**Allgemeines Eisenbahngesetz**) um Stellungnahme und Zustimmung zu den geplanten Maßnahmen gebeten.

Die Fachbereiche **Soziales** und **Stadtentwicklung** der Stadt Wesel haben daraufhin Stellungnahmen abgegeben. Dabei wurden auch der Seniorenbeirat und der Behindertenbeauftragte der Stadt Wesel beteiligt. Die Baumaßnahme wird seitens der Stadt Wesel grundsätzlich positiv beurteilt. Sie stellt aus Sicht der Stadt Wesel eine **sinnvolle Ergänzung und Komplettierung** der bereits am Bahnhof Wesel durchgeführten Maßnahmen dar.

Die Anregungen der Stadt Wesel wurden in der Planung berücksichtigt (Anlage 1).

Das **Eisenbahnbundesamt**, Außenstelle Essen, hat das Vorhaben zwischenzeitlich genehmigt.

Der Umbau der Bahnsteige am Weseler Bahnhof soll voraussichtlich von **August 2014 bis Juni 2015** durchgeführt werden. Eine Streckensperrung ist nicht geplant. Die Bauarbeiten sollen unter Zugbetrieb mit den entsprechenden Sicherheitsmaßnahmen stattfinden.

Die Einzelheiten der geplanten Baumaßnahmen werden in der Sitzung durch Vertreter der DB Station & Service AG, Bahnhofsmanagement Duisburg, vorgestellt.

### **Anlagen:**

Anlage 1: Schreiben der DB Station & Service AG