

Die Bürgermeisterin

**Verkehrssituation Caspar-Baur-Straße und Trappstraße
hier: Antrag der SPD-Fraktion vom 04.09.2017**

Beratungsfolge:

**Ausschuss für Bürgerdienste,
Sicherheit und Verkehr
Berichterstattung**

22.11.2017 (Entscheidung, öffentlich)

Dez. IV - Klaus Schütz

Beschlussvorschlag:

Der Ausschuss für Bürgerdienste, Sicherheit und Verkehr empfiehlt der Verwaltung, die Caspar-Baur-Straße, die Straße „Im Grünen Winkel“ und die Trappstraße in die Tempo-30-Zone einzubeziehen und zusammen mit den Straßen „Am Nordglacis“, „An der Brücke“, Lipperheystraße und BYK-Straße als solche auszuweisen.

Sachdarstellung/Begründung:

Mit Schreiben vom 04.09.2017 beantragt die SPD-Fraktion, die Caspar-Baur-Straße und die Trappstraße in die Tempo-30-Zone aufzunehmen. Begründet wird dies mit erheblichen Problemen querungswilliger zu Fuß Gehender, insbesondere bei größeren Beerdigungen, wenn in dem Bereich auch viele Fahrzeuge geparkt sind.

Bei der Caspar-Baur-Straße und der Trappstraße handelt es sich in erster Linie um Erschließungsstraßen von Wohn- und Gewerbegrundstücken in unmittelbarer und weiterer Umgebung; für Durchgangsverkehre werden die Straßen eher sehr selten genutzt. Beide Straßen liegen unmittelbar am Kommunalfriedhof Caspar-Baur-Straße. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt 50 km/h.

Alle umliegenden Straßen sind in der zulässigen Höchstgeschwindigkeit beschränkt auf teilweise 40 km/h (Kurfürstenring, Kaiserring, Blankenburgstraße) oder 30 km/h (Breiter Weg, Abelstraße, Am Nordglacis, Lipperheystraße, Isselstraße, An der Brücke, BYK-Straße).

Verkehrszählungen in der Zeit von Fr. 27.10.2017 bis Mi. 01.11.2017 haben ergeben, dass sowohl auf der Caspar-Baur-Straße als auch der Trappstraße die zulässige Höchstgeschwindigkeit durchaus ausgenutzt wird. Die V85 beträgt durchschnittlich rund 49 km/h auf der Caspar-Baur-Straße und 50 km/h auf der Trappstraße. Eine

Einbeziehung der genannten Straßen in die Tempo-30-Zone ist durch die Geschwindigkeitsstruktur der umliegenden Straßen konsequent.

Finanzielle Auswirkungen:

Produkt, Bezeichnung

Investition	€	Beiträge/Zuschüsse	€
Aufwand lfd. Jahr	1.500,00€	Ertrag lfd. Jahr	€
Aufwand in den ersten fünf Jahren	€	Ertrag in den ersten fünf Jahren	€
davon Personalaufwand über 5 Jahre	€	Saldo Aufwand/Ertrag über 5 Jahre	€

Anlagen:

Anlage 1 – Antrag der SPD-Fraktion vom 04.09.2017

Anlage 2 – Übersichtsplan

Anlage 3 - Luftbild