

SPD-Fraktion im Rat der Stadt Wesel

Eingang
Stadt Wesel
16. Okt. 2019
Büro der Bürgermeisterin

Rathaus

SPD-Fraktion, Klever-Tor-Platz 1, 46483 Wesel

Bürgermeisterin
Frau Ulrike Westkamp
im Hause

☎ 0281-203-2202

☎ 0281-203-2339

E- SPD-Fraktion@wesel.de

- 1.) MA BM im n.R.
Der II, Der III, Der IV, FBL 1
- 2.) MA Ordner Fraktionen
- 3.) EB
- 4.) FBL 7 m.d.B. am
weitere Veranstaltung 4/11

16. Oktober 2019

27
19/10/19
Ru.

Sehr geehrte Frau Westkamp,

als Anlage senden wir Ihnen einen Antrag zur Kreuzung Emmericher Straße/Acker-
straße.

16.10.19
-> Herr Belfer
-> Original über
Kreuzung

Mit freundlichen Grüßen

Silvia Schlensag



Rathaus
Klever-Tor-Platz 1
46483 Wesel

☎ 0281-203-2202

☎ 0281-203-2339

E-☒ SPD-Fraktion@wesel.de

SPD-Fraktion, Klever-Tor-Platz 1, 46483 Wesel

Bürgermeisterin
Frau Ulrike Westkamp
im Hause

13. Oktober 2019

Kreuzung Emmericher Straße/Ackerstraße

Sehr geehrte Frau Westkamp,

dass sich an der gefährlichen Kreuzung "Emmericher Straße/Ackerstraße" nichts tut und die Polizei sowie Straßen NRW es kategorisch ablehnen, "Tempo 50" auf der Emmericher Straße zuzulassen, geht so nicht weiter!

Die Bürger und die vielen Schüler, die diese Kreuzung täglich überqueren müssen, haben ein Anrecht auf Schutz und eine angemessene Möglichkeit, die Kreuzung zu überqueren.

Es ist keine akzeptable Lösung jahrelang auf einen vielen Millionen Euro teuren Umbau der Kreuzung zu warten, um dann eventuell eine Ampelanlage zu installieren.

Aus diesem Grunde schlagen wir im Rahmen eines Versuchs folgende schnelle Lösung vor:

Die bestehende Fußgängerampel wird über beidseitige Induktionsschleifen auf der Ackerstraße gesteuert.

Das bedeutet:

- A. Auf der Ackerstraße, kommend vom Tannenhäuschen aus, wird eine Induktionsschleife in die Straße verlegt. Sollten Autos oder Fahrräder diese Induktionsschleife betätigen, schaltet die Fußgängerampel auf Rot.
- B. Auf der Ackerstraße aus Richtung Feldmark wird eine Induktionsschleife für Linksabbieger und Fahrtrichtung geradeaus gelegt, die ebenfalls die Fußgängerampel beeinflusst.

Der Vorteil dieser Lösung ist, dass der Verkehr auf der Emmericher Straße unbeeinflusst zu über 90% frei fahren kann. Nur in den Stoßzeiten des Schülerverkehrs und gelegentlich bei Anforderung von PKWs wird die Ampel geschaltet.

Sehr geehrte Frau Bürgermeisterin,

wir bitten Sie dringend, mit Straßen NRW und wenn nötig, mit dem Verkehrsminister Wüst zu sprechen, um diese kreative, praktische und zudem kostengünstige Lösung im Rahmen eines Versuchs als Provisorium relativ kurzfristig umzusetzen.

Mit freundlichen Grüßen

gez.
Ludger Hovest
(Fraktionsvorsitzender)

gez.
Wolfgang Spychalski
(Stellv. Vorsitzender)

gez.
Helmut Trittmacher
(Stellv. Vorsitzender)