

Die Bürgermeisterin

**Ampelschaltung Kreuzung Bismarckstraße/Schillstraße
hier: Antrag der SPD-Fraktion vom 02.10.2019**

Beratungsfolge:

**Ausschuss für Bürgerdienste,
Sicherheit und Verkehr
Berichterstattung**

**20.11.2019 (Kenntnisnahme, öffentlich)
Dez. IV - Klaus Schütz**

Sachdarstellung/Begründung zur Kenntnis:

Mit Schreiben vom 02.10.2019 beantragt die SPD-Fraktion, dass die Ampelschaltung an der Kreuzung Bismarckstraße/Schillstraße insbesondere für den Radverkehr überprüft und gegebenenfalls geändert wird.

In den vergangenen Monaten wurde die Verwaltung bereits auf Unstimmigkeiten in der Steuerung der Signalzeiten an der Lichtzeichenanlage Schillstraße/Roonstraße (B58) mit Bismarckstraße/Luisenstraße hingewiesen. Insbesondere Rad Fahrende aus der Bismarckstraße bemängelten eine augenscheinlich zu kurz bemessene Räumzeit. In Absprache mit dem Landesbetrieb StraßenNRW als beteiligtem Straßenbaulastträger wurde eine Überprüfung der Signalsteuerung in Abhängigkeit von der Verkehrsbelastung der einzelnen Fahrbeziehungen vorgenommen.

Hierzu hat zunächst der Straßenbaulastträger eine Verkehrszählung veranlasst und die Daten zur Verfügung gestellt. Anschließend wurde durch die Verwaltung ein Ingenieurbüro mit der Neuberechnung unter Berücksichtigung der Koordinierung mit benachbarten Lichtzeichenanlagen beauftragt.

Die dort berechneten Veränderungen in der Signalsteuerung sind in enger Abstimmung mit der Verkehrsplanung durch die Straßenverkehrsbehörde der Stadt Wesel verkehrsrechtlich angeordnet worden und stehen inzwischen dem Landesbetrieb StraßenNRW zur Umsetzung zur Verfügung.

Es ist davon auszugehen, dass dies in den nächsten Wochen durch die beauftragte Signalbaufirma erfolgen wird.

Finanzielle Auswirkungen:

Produkt, Bezeichnung

Investition	€	Beiträge/Zuschüsse	€
Aufwand lfd. Jahr	€	Ertrag lfd. Jahr	€
Aufwand in den ersten fünf Jahren	€	Ertrag in den ersten fünf Jahren	€
davon Personalaufwand über 5 Jahre	€	Saldo Aufwand/Ertrag über 5 Jahre	€

Anlagen:

Anlage 1 – Antrag der SPD-Fraktion vom 02.10.2019

Anlage 2 – Übersichtsplan

Anlage 3 – Luftbild